



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 165/00-1 46

Luftsportgeräteart:..... Fussstart UL

Muster:..... Mosquito NRG

Baureihe:..... Combat L 14

Ausgabe Datum:..... 25.08.2008

Letzte Änderung:.....25.08.2008

I. Allgemeines

1. Muster: Mosquito NRG
2. Baureihe: Combat L 14
3. Hersteller:
Ortwin Keller
Ebelstr. 29
35392 Gießen
Land: D
Tel. 064179322025
4. Musterbetreuer:
Ortwin Keller
Ebelstr. 29
35392 Gießen
Land: D
Tel. 064179322025
5. Inhaber der Musterzulassung:.....Ortwin Keller

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge vom 23.08.1999
3. Lärmschutzforderungen: LS-UL 96
4. Dokumente zur Definition:Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:Fussstart UL
2. Bauweise:Rohr-Tuch
3. Antriebseinheit
a) Motor
Bezeichnung:.....Radne 120
Arbeitsverfahren:.....2-Takt
Maximale Leistung:..... kW
Gemischaufbereitung:..... 1 * Tillotson
Ansaugdämpfer:..... Aero Sport
Schalldämpfer:.....Radne + Aero Sport
Nachschalldämpfer:.....Aero Sport
b) Getriebe
Bezeichnung:.....Riemengetriebe
Bauart:.....Zahnriemen
Untersetzungsverhältnis:.....3,5 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... LS06
 Anzahl der Blätter:..... 2
 Material der Blätter:..... Kohlefaser
 Durchmesser:..... 1,35 m
 Pitch:..... 9° bei mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:..... 47 mm bei mm bzw. 75%Radius
 Max. Drehzahl im Stand:..... 2500 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... Combat L 14
 Bauweise:..... Rohr-Tuch
 Spannweite:..... 10.7 m
 Flügelfläche:..... 14.2 m
 Abspannhöhen:
 h1:..... cm..... Kieltasche
 h2.1:..... cm..... 1. gestützte Segellatte
 h2.2:..... cm..... 2. gestützte Segellatte
 h2.3:..... cm..... 3. gestützte Segellatte
 h2.4:..... cm..... 4. gestützte Segellatte
 h2.5:..... cm..... 5. gestützte Segellatte
 h2.6:..... cm..... 6. gestützte Segellatte
 h2.7:..... cm..... 7. gestützte Segellatte
 h2.8:..... cm..... 8. gestützte Segellatte
 h2.9:..... cm..... 9. gestützte Segellatte
 h3:..... cm..... swivelgestützte Segellatte
 h4b:..... cm..... V-Form auf Basis stehend
 h4t:..... cm..... V-Form auf Turm stehend
(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit V_d :..... 90 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit V_{ne} :..... 80 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit V_{so} :..... 33 km/h
 Manövergeschwindigkeit V_a :..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
 bei maximaler Abflugmasse:..... 2.0 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 43 km/h
 Lärmwert:..... 59,5 dBA nach LS-UL 96

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
 Leermasse:..... 60 kg
 max. Zuladung:..... 92 kg
 max. Abflugmasse:..... 152 kg
 max. Abflugmasse bei inst. Rettungsgerät:..... kg

8. Anzahl der Sitze:..... 1

9. Kraftstoffmengen:..... 4,7 Liter

10. Ausrüstung:.....

11. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht.

12. Schleppkupplung:.....

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

V. Ergänzungen:

Rahmen und Auspuff modifiziert, 28.08.01 Ebe

Auch mit Klapppropeller LK06 geprüft.

Auspuff geändert, zusätzlicher Nachschalldämpfer möglich. 15.01.04 Ebe

Auch mit innen liegendem Tank, 7 Liter Volumen, gepr[ft. 26.04.07 Ebe

Verbindung mit Auspuff Swedisch Aero Sport Mosquito Reso und Nachschalldämpfer Mosquito NSD
geprüft. 05.03.08 Ebe

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: